

Рис. 1

ния в кармане. Поэтому детали для “ключа” надо выбирать только миниатюрные: конденсаторы — с минимальным запасом по напряжению, резисторы — по мощности. Выводы следует укоротить до необходимого минимума.

Если выбранный код шифратора предусматривает наличие диодов,

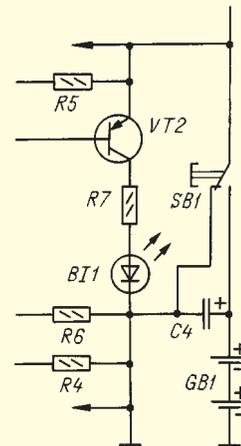


Рис. 3

припаиваемых к выв. 9 и 10 счетчиков DD3, DD4, то эти диоды размещают поверх корпусов счетчиков. Перемычки лучше всего выполнять жестким изолированным проводом.

На плате “ключа” не предусмотрены крепежные отверстия; ее плотно, без зазоров, вставляют в пластмассовый футляр, склеенный из тонколистового ударопрочного полистирола.

Плата “замка” не требует обязательного применения миниатюрных деталей, хотя это и желательно. Выводы также следует оставлять возможно более короткими, а резисторы, конденсаторы и диоды располагать вплотную к плате.

В “замке” использовано реле РЭС34 (паспорт РС4.524.370-03 или РС4.524.370-25, РС4.524.370-32). Проводники от контактов реле к исполнительному устройству припаивают непосредственно к выводам реле.

Футляром для “замка” может служить любая прочная, лучше металлическая, коробка подходящих размеров. Плату в ней следует жестко фиксировать винтами. Выбирая место установки “замка” в автомобиле, не забывайте, что оно должно быть в определенной мере труднодоступным, сухим, не слишком горячим и пыльным.

В любом случае целесообразно после окончательного налаживания системы промыть обе платы спиртом с обеих сторон и покрыть двумя слоями эпоксидного компаунда. Это в значительной степени повысит защищенность устройства от влаги, пыли и механических воздействий.

И последнее. В процессе налаживания сторожа было установлено, что более четкой работы “ключа” можно добиться, если кнопку SB1 с парой замыкающих контактов заменить кнопочным переключателем (см. фрагмент схемы на рис. 3). Эта мера позволяет перед повторной подачей кодовой посылки (если первая по какой-либо причине не привела к срабатыванию “замка”) предварительно разрядить конденсаторы C1 и C2 цепей, обнуляющих счетчики DD2—DD4.

